

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W ŁODZI**

**OPIS**  
**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 26 obiektów mostowych

w ciągu drogi krajowej:

Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c

z podziałem na 26 zadań,

z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych

5 obiektów mostowych

w ciągu drogi krajowej: S8e

z podziałem na 5 zadań.

**SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY.....</b>	<b>5</b>
<b>3. SZATA GRAFICZNA.....</b>	<b>6</b>
<b>4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>7</b>
<b>5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>7</b>
<b>6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>8</b>
<b>7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>8</b>
<b>8. PŁATNOŚCI.....</b>	<b>8</b>
<b>9. PRZEPISY ZWIĄZANE.....</b>	<b>9</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wykaz obiektów mostowych w podziale na 26 zadań dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążenia (MLC) – zakres podstawowy**

**ZAŁĄCZNIK NR 2 – Wykaz obiektów mostowych w podziale na 5 zadań dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążenia (MLC) – zakres opcjonalny (dodatkowy).**

---

## **1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO**

### **1.1. Przedmiot opracowania projektowego**

Przedmiotem podstawowym niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach usługi:

**Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c z podziałem na 26 zadań z uwzględnieniem prawa opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.**

<b>Zadanie Nr 1:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 337.543, JN1: 30000776
<b>Zadanie Nr 2:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 337.543, JN1: 30000775
<b>Zadanie Nr 3:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 347.686, JN1: 30000837
<b>Zadanie Nr 4:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 347.686, JN1: 30000836
<b>Zadanie Nr 5:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 350.345, JN1: 30000844
<b>Zadanie Nr 6:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 350.345, JN1: 30000843
<b>Zadanie Nr 7:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 351.815, JN1: 30000845
<b>Zadanie Nr 8:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 351.815, JN1: 30000846
<b>Zadanie Nr 9:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 385.264, JN1: 35003917
<b>Zadanie Nr 10:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 397.659, JN1: 35003941
<b>Zadanie Nr 11:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 397.664, JN1: 35004892
<b>Zadanie Nr 12:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S14c, w kilometrze 69.003, JN1: 35003666
<b>Zadanie Nr 13:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S14c, w kilometrze 68.606, JN1: 35003667
<b>Zadanie Nr 14:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 12m, w kilometrze 2.300, JN1: 35002824
<b>Zadanie Nr 15:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 12, w kilometrze 446.160, JN1: 35002812
<b>Zadanie Nr 16:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 12, w kilometrze 447.611, JN1: 35002813
<b>Zadanie Nr 17:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 12, w kilometrze 454.074, JN1: 35002836
<b>Zadanie Nr 18:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 42, w kilometrze 118.608, JN1: 30003540
<b>Zadanie Nr 19:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 45, w kilometrze 176.244, JN1: 35012151
<b>Zadanie Nr 20:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 72, w kilometrze 162.405, JN1: 01027944
<b>Zadanie Nr 21:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 74j, w kilometrze 14.120, JN1: 35012146
<b>Zadanie Nr 22:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 74j, w kilometrze 73.992, JN1: 35011582
<b>Zadanie Nr 23:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 74j, w kilometrze 74.290, JN1: 35011583
<b>Zadanie Nr 24:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 91c, w kilometrze 63.446, JN1: 35001793
<b>Zadanie Nr 25:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 91c, w kilometrze 30.867, JN1: 35000574
<b>Zadanie Nr 26:</b> Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr 91c, w kilometrze 30.736, JN1: 35000573

Wykaz podstawowych obiektów dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń (MLC) przedstawiono w **załączniku Nr 1**.

Zamawiający przewiduje a Wykonawca wyraża zgodę na prawo opcji polegające na zwiększeniu zakresu zamówienia podstawowego o maksymalnie dodatkowe 5 zadań do wysokości środków jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację postępowania. Zamawiający może z prawa opcji nie skorzystać lub skorzystać z części. Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Zamówienie objęte opcją Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu zawiadomienia od

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiającego, że zamierza skorzystać z prawa opcji. Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. Zamawiający zastrzega również, że ceny objęte opcją będą identyczne, jak w zamówieniu podstawowym.

W związku z tym, że Zamawiający przewiduje prawo opcji, przedmiot zamówienia obejmuje: zamówienie podstawowe oraz zamówienie objęte prawem opcji.

<b>Zadanie Nr 27:</b>	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 209.850, JN1: 35007584
<b>Zadanie Nr 28:</b>	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 209.850, JN1: 35007583
<b>Zadanie Nr 29:</b>	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 208.660, JN1: 35007580
<b>Zadanie Nr 30:</b>	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 208.660, JN1: 35007579
<b>Zadanie Nr 31:</b>	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 205.028, JN1: 35007571

Wykaz opcjonalnych (dodatkowych) obiektów dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążenia (MLC) przedstawiono w **załączniku Nr 2**.

Przedmiotem zakresu podstawowego jest wyznaczenie wojskowej klasy obciążeń (MLC), w podziale na zadania, dla 26 obiektów mostowych wymienionych w **załączniku Nr 1**, zgodnie z § 3 pkt 2 Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości zadań (ofert częściowych) postępowania przy podstawowym przedmiocie zamówienia do wysokości środków jakie zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację postępowania.

Przedmiotem zakresu opcjonalnego (dodatkowego) jest wyznaczenie wojskowej klasy obciążeń (MLC), w podziale na zadania, dla 5 obiektów mostowych wymienionych w **załączniku Nr 2**, zgodnie z § 3 pkt 2 Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Dla objętych opracowaniem obiektów mostowych, klasę MLC należy wyznaczyć poprzez wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z uwzględnieniem ich aktualnego stanu technicznego oraz z wykorzystaniem metodyki postępowania podanej w załączniku nr 2 do Zarządzenia Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Zamawiającym opracowanie projektowe jest **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (zwana dalej Zamawiającym)**.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowań.

**W skład zamawianej dokumentacji projektowej dla każdego zadania wchodzi osobne opracowanie projektowe, zawierające:**

- 1) Inwentaryzację całego obiektu w zakresie koniecznym do wykonania opracowania. Rysunki inwentaryzacyjne powinny zawierać min. widok obiektu z boku, przekrój podłużny i poprzeczny oraz widok z góry. Skalę należy dopasować do wielkości obiektu aby w miarę możliwości rysunek nie przekraczał formatu A-3,
- 2) Wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych niezbędnych do wyznaczenia klas MLC,
- 3) Klasę MLC opisaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. dla czterech przypadków ruchu dla pojazdów gąsienicowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach, oraz dla pojazdów kołowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach.

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

**1.1.1. Materiały wyjściowe**

Zamawiający przekaze Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- 1) dane techniczno-eksploatacyjne obiektu mostowego objętego opracowaniem będące w posiadaniu Zamawiającego,
- 2) posiadaną dokumentację projektową.

Wykonawca w ramach opracowania dokona wizji w terenie i uzyska pozostałe niezbędne materiały wyjściowe.

**1.1.2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy**

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) zorganizować proces wykonywania opracowania projektowego, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową;
- 2) podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane (1.);
- 3) prace projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi zgodnie z rozporządzeniem 1.1. oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 4) Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca,
- 5) Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz.U. z 2026 poz. 524);
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą uprawnień projektowych bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, każdej osoby która podpisze się pod opracowaniem.

**2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY****2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych****2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

**2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen stanu technicznego oraz oprogramowanie komputerowe**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w wynagrodzenie umowne. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

---

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Pomiary i badania poza pasem drogowym.

Uzyskanie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz wiążące się z tym koszty, a także koszty związane z zabezpieczeniem terenu pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną. Uzyskanie zgód jest w kompetencji Wykonawcy.

### **2.2. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Podczas wykonywania opracowania projektowego Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **3. SZATA GRAFICZNA**

Wykonawca dla danego zadania wykona opracowanie projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 3) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę formatu A-4,
- 4) dokumentacja powinna zawierać:
  - a) stronę tytułową dla całości opracowania,
  - b) spis treści,
  - c) opracowanie dla obiektu mostowego będącego przedmiotem zamówienia,
  - d) zestawienie wyznaczonych klas MLC w formie tabelarycznej wg wzoru jak niżej:

Lp.	Nr drogi publicznej	Kilometraż	JNI	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Rodzaj obiektu *	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
							Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
							↑↓	↑	↑↓	↑
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	45	37+732	15390002	Stare Błota	rz. Warta	M	63	72	56	64
2	72	145+373	15330009	Kolejkowo	linia PKP	W	44	82	37	60
3	91	226+617	15600013	Drogowo	DW 703	Wnd	78	120	54	85
4	A1	130+010	15809234	Mijanka	Autostrada A1	Wwcl	73	90	65	90

\* M – most, W – wiadukt w ciągu drogi krajowej, Wnd – wiadukt nad drogą krajową, Wwcl – wiadukt w ciągu łącznicy

- 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego metodą komputerową i złożone do formatu A-4,

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

- 6) ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- 7) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby część opisowa opracowania wykonana była za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na nośniku CD/DVD (wersja edytowalna oraz w PDF).

#### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

##### **4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowania projektowego.

Ujawnione przez Zamawiającego wady w przekazanym opracowaniu projektowym, Wykonawca, poprawi niezwłocznie i na własny koszt, po otrzymaniu od Zamawiającego zawiadomienia o ich wykryciu.

##### **4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych przedmiotem zamówienia.

###### **4.2.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych (pomiar i badania).**

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie danych niezbędnych do wyznaczenia klasy MLC z uwzględnieniem oceny stanu technicznego istniejących obiektów.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych, może być wykonywana na podstawie istniejącej dokumentacji, wizji i pomiarów terenowych.

Opracowanie inwentaryzacji, które ma być załączone do opracowania projektowego, powinno zawierać m.in.:

- 1) opis techniczny,
- 2) opis wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 3) rysunki z wynikami inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 4) inwentaryzację uszkodzeń mających wpływ na wartość klasy MLC,
- 5) ewentualne wyniki badań specjalistycznych – opisy, zestawienia i rysunki.

Wyniki inwentaryzacji ilościowych, geometrycznych i materiałowych, należy zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opracowaniu projektowym obiektu, objętego danym zadaniem.

###### **4.2.2. Obliczenie nośności obiektu – wyznaczenie klasy MLC**

Na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Zamawiającego, wykonanej inwentaryzacji i uzyskanych wyników badań konstrukcji, należy wykonać obliczenia statyczno-wytrzymałościowe uwzględniające stan techniczny obiektu. Wynikiem obliczeń powinno być określenie maksymalnej klasy (MLC) osobno dla następujących przypadków ruchu pojazdów wojskowych po obiekcie mostowym:

- 1) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów kołowych,
- 2) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów kołowych,
- 3) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów gąsienicowych,
- 4) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów gąsienicowych.

#### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

##### **5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowania projektowego z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

---

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowania projektowego, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

### 5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowania projektowego. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowania projektowego ponosi Wykonawca.

## 6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

### 6.1. Wykonawca wykona zamówienie w terminie:

- Zakres podstawowy – 26 obiektów mostowych - do 90 dni od daty zawarcia umowy.
- Zakres opcjonalny (dodatkowy) – 5 obiektów mostowych – do 90 dni od daty zawarcia umowy.

### 6.2. Zamawiający przewiduje skorzystać z Prawa Opcji w terminie do 14 dni od daty zawarcia umowy.

### 6.3. Zamówienie objęte opcją Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu od Zamawiającego w formie pisemnej Zawiadomienia o skorzystaniu z prawa opcji.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi.

### 7.2. Zasady odbioru

Odbiór polega na finalnej ocenie dokumentu przez Zamawiającego poprzez dokonanie sprawdzenia kompletności dostarczonego przedmiotu zamówienia wg pkt 3 i 7.3 w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru dokonuje Zamawiający poprzez podpisanie protokołu odbioru dla zamówienia w zakresie podstawowym oraz protokołu odbioru dla zamówienia w zakresie opcjonalnym (dodatkowym), jeśli Zamawiający skorzysta z Prawa Opcji.

W przypadku, gdy dokumentacja nie będzie spełniała wymagań wynikających z Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisemnie wzywa Wykonawcę do uzupełnienia braków dokumentacji wraz ze wskazaniem terminu na ponowne przedstawienie kompletu dokumentów uwzględniających uwagi Zamawiającego. Termin nie może być krótszy niż 14 dni.

Niedostarczenie przez Wykonawcę skorygowanej dokumentacji w wyznaczonym terminie skutkować będzie naliczaniem kar umownych zgodnie z paragrafem 3 Umowy.

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, zgodnie z paragrafem 9 Umowy, jeżeli Wykonawca porzucił z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia i przerwa ta trwa dłużej niż 5 dni.

### 7.3. Dokumenty do odbioru

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dla zamówienia w zakresie podstawowym oraz dla zamówienia w zakresie opcjonalnym (dodatkowym):

- 1) kompletne opracowania projektowe w 2 egzemplarzach wraz z ich zapisem na płycie CD/DVD w wersji edytowalnej oraz w plikach PDF,
- 2) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- 3) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeżeli przekazano je w formie papierowej.

## 8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest określone przez Zamawiającego wynagrodzenie umowne w wysokości wynikającej z oferty złożonej przez Wykonawcę na dane zadanie. **Wynagrodzenie jest stałą,**

---

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.



**niezmienną ceną za wykonanie zamówienia i obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z jego realizacją, również w przypadku uzasadnionego zgodnie z warunkami umowy, wydłużenia terminu realizacji zamówienia.**

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę za całość wykonania umowy, po podpisaniu protokołu odbioru dla zamówienia w zakresie podstawowym oraz protokołu odbioru dla zamówienia w zakresie opcjonalnym (dodatkowym), jeśli Zamawiający skorzysta z Prawa Opcji, przez Zamawiającego wg zasad ustalonych w umowie.

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **9.1. Przepisy prawne.**

1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2026 poz.524).
- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- 2.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017.784).
3. Ustawa z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889).
- 3.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582).
4. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 37).
5. Ustawa z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r.poz.1320 z późn. zm.).

### **9.2. Wytyczne i instrukcje.**

1. Umowa standaryzacyjna NATO STANAG 2021.
2. Analiza naukowo-techniczna wojskowej klasyfikacji obiektów mostowych, promów, tratw oraz pojazdów według umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2021 – autor J. Rymsza. IBDiM. Seria Studia i Materiały. Zeszyt 58, Warszawa 2007.

**UWAGA: Jeżeli w Opisie Przedmiotu Zamówienia przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać ich teksty najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.**

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

w podziale na 26 zadań

dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń MLC – zakres podstawowy

Zadanie	JNI	Nr drogi	Kilometr	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Długość (m)	Ilość prześł	Rodzaj obiektu-Konstrukcja	Materiał konstrukcyjny	Norma	Klasa	Uwagi
1	30000776	A2	337.543	MAMIEŃ	rz. Linda	7.600	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
2	30000775	A2	337.543	MAMIEŃ	rz. Linda	7.600	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
3	30000837	A2	347.686	CIOSNY	gminna nr 120363E Dzierżazna - Rosanów Dolny, chodnik w ciągu drogi gminnej nr 120363E Dzierżazna - Rosanów Dolny	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
4	30000836	A2	347.686	CIOSNY	gminna nr 120363E Dzierżazna - Rosanów Dolny, chodnik w ciągu drogi gminnej nr 120363E Dzierżazna - Rosanów Dolny	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
5	30000844	A2	350.345	BIAŁA Pogodna	gminna nr 120367E Dąbrówka Strumiany - Jeżewo, chodnik w ciągu drogi gminnej nr 120367E Dąbrówka Strumiany - Jeżewo	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
6	30000843	A2	350.345	BIAŁA Pogodna	gminna nr 120367E Dąbrówka Strumiany - Jeżewo, chodnik w ciągu drogi gminnej nr 120367E Dąbrówka Strumiany - Jeżewo	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
7	30000845	A2	351.815	SZCZAWIN KOLONIA	powiatowa nr 5106E Zgierz - Kębliny, chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 5106E Zgierz - Kębliny	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
8	30000846	A2	351.815	SZCZAWIN KOLONIA	powiatowa nr 5106E Zgierz - Kębliny, chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 5106E Zgierz - Kębliny	8.950	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie	JNI	Nr drogi	Kilometr	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Długość (m)	Ilość prześł	Rodzaj obiektu-Konstrukcja	Materiał konstrukcyjny	Norma	Klasa	Uwagi
9	35003917	A2	385.264	Łyszkowice	autostrada A2 Świecko - Poznań - Warszawa	61.600	2	W-ciągły	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu łącznicy
10	35003941	A2	397.659	Dzierzgów	autostrada A2 Świecko - Poznań - Warszawa	61.700	2	W-podwieszony	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu łącznicy
11	35004892	A2	397.664	Dzierzgów	autostrada A2 Świecko - Poznań - Warszawa	61.700	2	W-podwieszony	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu łącznicy
12	35003666	S14c	69.003	Szynkielew	droga S14	65.000	1	W-lukowy bezprzegubowy	stal	PN-85/S-10030	A	wiadukt nad drogą
13	35003667	S14c	68.606	Szynkielew	droga S14	80.600	1	W-lukowy bezprzegubowy	stal	PN-85/S-10030	B	wiadukt nad drogą
14	35002824	12m	2.300	Opoczno	ulica Mokra	14.780	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
15	35002812	12	446.160	Dzielną	ciek Dzielną	4.600	1	M-lukowy bezprzegubowy	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
16	35002813	12	447.611	Dzielną	Ciek z Mroczkowa	3.900	1	M-lukowy bezprzegubowy	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
17	35002836	12	454.074	Brzuśnia	rzeka Brzuśnia	5.170	1	M-lukowy bezprzegubowy	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
18	30003540	42	118.608	Nowa Brzeźnica	rz. Pisia	15.400	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
19	35012151	45	176.244	Wieluń	rz. Pyszna	21.400	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	B	most w ciągu drogi
20	01027944	72	162.405	RAWA MAZOWIECKA Obwodnica	przejazd gospodarczy, ścieżka pieszo-rowerowa	8.500	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
21	35012146	74j	14.120	Raczyn	rz. Pyszna	21.450	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	B	most w ciągu drogi
22	35011582	74j	73.992	Bełchatów	Droga leśna; Przejście dla zwierząt	12.600	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
23	35011583	74j	74.290	Bełchatów	droga leśna	12.600	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
24	35001793	91c	63.446	Radomsko Krakowska	cbn	4.490	1	M-ramownicowy z przegubami	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
25	35000574	91c	30.867	Rozprza ul. Świerczewskiego	Rów R-1	8.080	1	M-ramownicowy z przegubami	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
26	35000573	91c	30.736	Rozprza	rz. Bogdanówka	8.080	1	M-ramownicowy z przegubami	stal	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 26 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A2, Nr S14c, Nr 12m, Nr 12, Nr 42, Nr 45, Nr 72, Nr 74j, Nr 91c w podziale na 26 zadań, z uwzględnieniem Prawa Opcji dla maksymalnie dodatkowych 5 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej: S8e z podziałem na 5 zadań.

**WYKAZ 5 OBIEKTÓW MOSTOWYCH**

**w podziale na 5 zadań**

**dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń MLC – zakres opcjonalny (dodatkowy)**

Zadanie	JNI	Nr drogi	Kilometr	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Długość (m)	Ilość przęseł	Rodzaj obiektu-Konstrukcja	Materiał konstrukcyjny	Norma	Klasa	Uwagi
27	35007584	S8e	209.850	Mogilno Duże	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
28	35007583	S8e	209.850	Mogilno Duże	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
29	35007580	S8e	208.660	Ldzań	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
30	35007579	S8e	208.660	Ldzań	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
31	35007571	S8e	205.028	Ostrów	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi